



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69352297

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	03/10/2025	25246446																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 0.1.1.a.2. PLAQUES D'IMMATICULATION : Plaque manquante ou, si mal fixée, elle risque de tomber AV 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD Défaillances mineures : 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARG 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/01/2023 : 85134 km / 17/02/2023 : 88253 km / 14/12/2023 : 106540 km / 17/12/2024 : 129328 km / 27/01/2025 : 132409 km																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	02/12/2025																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																								
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 013C1474 SIGNATURE :																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation FD-362-CE (F) 14/01/2019 14/01/2019 Marque Désignation commerciale RENAULT KANGOO (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1FW51J162073872 N1 CTTE Type / CNIT Energie N10RENCT533H344 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																								
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	139731																																																																								
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																								
FD-362-CE CT:02/12/2025 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF1FW51J162073872 N° D'IMPRIMÉ : C69352297																																																																									
S013C026 S : 02/12/2025 FD-362-CE																																																																									
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+0.1 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">5 %</td><td colspan="2">7 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">853 daN</td><td colspan="2">501 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>310 daN</td><td>273 daN</td><td>205 daN</td><td>191 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">12 %</td><td colspan="2">7 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>310 daN</td><td>273 daN</td><td>205 daN</td><td>191 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">72 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">24 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td colspan="2">C1:<0.1 m-1</td><td colspan="2">C2:<0.1 m-1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-2.1 %</td><td colspan="2">-1.5 %</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		7 %		Forces verticales :	853 daN		501 daN		Frein de service					Forces de freinage :	310 daN	273 daN	205 daN	191 daN	Déséquilibre (<20%) :	12 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	310 daN	273 daN	205 daN	191 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.1 %		-1.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.1 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		7 %																																																																						
Forces verticales :	853 daN		501 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage :	310 daN	273 daN	205 daN	191 daN																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	12 %		7 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	310 daN	273 daN	205 daN	191 daN																																																																					
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																									
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1																																																																						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.1 %		-1.5 %																																																																						