



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 65682619

| | | | | | | |
|---|------------------------------|--|---------------------|--------|---------|---------|
| NATURE DU CONTRÔLE | | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL | | | |
| Contrôle technique périodique | | 27/06/2025 | 25243175 | | | |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ | | | | |
| Favorable | | Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G, D Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 05/04/2023 : 67086 km / 11/02/2025 : 92604 km | | | | |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ | | | | | | |
| 26/06/2027 | | | | | | |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE | | | | | | |
| Contrôle technique périodique | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE | | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026 | | | | | | |
| (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN | | | | | | |
| (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98 | | | | | | |
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR | | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : 013S0634 | | | | | | |
| SIGNATURE : | | | | | | |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | | | | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation | | | | |
| FE-066-WB (F) | 30/04/2025 | 25/03/2019 | | | | |
| Marque | Désignation commerciale | | | | | |
| CITROEN | C4 SPACETOURER | | | | | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre | | | | |
| VF73DHNSPKJ605663 | M1 | VP | | | | |
| Type / CNIT | Energie | | | | | |
| M10CTRVP069R780 | ES | | | | | |
| Document(s) présenté(s) | | | | | | |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice | | | | | | |
| (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ | | | | | | |
| 96918 | | | | | | |
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE | | | | | | |
| PROCÈS-VERBAL N° : | | DATE : | | | | |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : | | | | | | |
| FE-066-WB CT:26/06/2027 | | | | | | |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF73DHNSPKJ605663 N° D'IMPRIMÉ : C65682619 | | | | | | |
| S013C026 25243175 XXXXXXXXXX | | | | | | |
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | | |
| | G | AVANT | D | G | ARRIERE | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | +2.5 m/km | | | | |
| Dissymétrie suspension (≤ 30%) : | | 1 % | | | 11 % | |
| Forces verticales : | | 870 daN | | | 580 daN | |
| Frein de service | | | | | | |
| Forces de freinage : | 280 daN | 278 daN | 189 daN | | | 180 daN |
| Déséquilibre (<20%) : | | 1 % | | | 5 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 280 daN | 278 daN | 189 daN | | | 180 daN |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) : | 63 % | | | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : | 20 % | | | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | | | |
| CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.01 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.015 | | | | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | | -1.2 % | | -1.9 % | | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | | -3.8 % | | -4.0 % | | |