

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto Sécurité

#### Exemplaire conservé par le centre

## N° D'IMPRIMÉ C 65682304

**NATURE DU CONTRÔLE** (3) DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL 19/06/2025 Contrôle technique périodique 25242863 (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Défavorable pour défaillances majeures Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT): L'orientation d'un feu de (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

> 18/08/2025 NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

> > Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

S013C026 N° D'AGRÉMENT :

(9)RAISON SOCIALE: SARL CONTROLE DU GARLABAN

(3) COORDONNÉES: 323 BD VOLTAIRE RN 8

13821 LA PENNE S/ H. Tél: 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

083F1066 N° D'AGRÉMENT :

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation			Date de 1ère mise en circulation		
FK-507-DX (F)	02/08/2023		18/09/2019		
Marque		Désignation commerciale			
RENAULT		MASTER			
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie			internation	nale Genre	
VF1MA000063845676		١	<b>N</b> 1	CTTE	
Type / CNIT				Energie	
N10RENCTA52J064				GO	
Document(s) présenté(s)					

croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE: Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV 8.2.22.c.2. OPACITÉ: Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important

Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P131A 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillances mineures :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD

3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif

légèrement endommagé ou mal fixé D 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA

PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE): Source lumineuse partiellement défectueuse

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d' une traverse D

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS: Détérioration AV, D

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018: 26/09/2023: 186689 km

#### (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

221832 INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N°: DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

C65682304

FK-507-DX CT:18/08/2025

N° D'AGRÉMENT : S013C026 N° SÉRIE · VE1MA000063845676

N° D'IMPRIMÉ :

S013C026 25242863 **XXXXXXXXX** 

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES AVANT

ARRIERE

G G D -0.2 m/km Ripage (-8 à +8 m/km) : Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 8 % 1 % 805 daN 826 daN Forces verticales : Frein de service 274 daN 414 daN 431 daN 282 daN Forces de freinage : Déséquilibre (<20%): 3 % Forces de freinage (efficacité): 414 daN 431 daN 282 daN 274 daN Taux d'efficacité global (≥50 %) : 85 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 24 %

Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : +1.6 % +2.0 %