



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 65099535

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																												
Contrôle technique périodique	14/08/2025	25244837																																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AV 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD Défaillances mineures : 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/06/2024 : 114527 km / 03/06/2025 : 133570 km																																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																														
13/10/2025																																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																														
Contre-visite																																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																														
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																														
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																														
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 013C0416																																																																																														
SIGNATURE :																																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																												
FL-253-CR (F)	25/10/2019	25/10/2019																																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																																													
CITROEN	JUMPY																																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																												
VF7VBYHRKKZ083522	N1	CTTE																																																																																												
Type / CNIT	Energie																																																																																													
N10CTRCT0710882	GO																																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																																														
Certificat d'immatriculation																																																																																														
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																													
133587																																																																																														
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																														
FL-253-CR CT:13/10/2025																																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																														
N° SÉRIE : VF7VBYHRKKZ083522																																																																																														
N° D'IMPRIMÉ : C65099535																																																																																														
S013C026 S : 13/10/2025 FL-253-CR																																																																																														
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-2.1 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>3 %</td><td></td><td></td><td>54 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>1075 daN</td><td></td><td></td><td>781 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>343 daN</td><td></td><td>351 daN</td><td>272 daN</td><td></td><td>287 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>3 %</td><td></td><td></td><td>6 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>343 daN</td><td></td><td>351 daN</td><td>272 daN</td><td></td><td>287 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="6">67 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="6">29 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="6"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C1:<0.1 m-1</td><td></td><td>C2:<0.1 m-1</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.5 %</td><td></td><td></td><td></td><td>-0.2 %</td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.1 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		3 %			54 %		Forces verticales :		1075 daN			781 daN		Frein de service							Forces de freinage :	343 daN		351 daN	272 daN		287 daN	Déséquilibre (<20%) :		3 %			6 %		Forces de freinage (efficacité) :	343 daN		351 daN	272 daN		287 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	29 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %				-0.2 %	
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.1 m/km																																																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		3 %			54 %																																																																																									
Forces verticales :		1075 daN			781 daN																																																																																									
Frein de service																																																																																														
Forces de freinage :	343 daN		351 daN	272 daN		287 daN																																																																																								
Déséquilibre (<20%) :		3 %			6 %																																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	343 daN		351 daN	272 daN		287 daN																																																																																								
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %																																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	29 %																																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																																														
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1																																																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %				-0.2 %																																																																																									