



N° D'IMPRIMÉ C 60613389

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE		DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle volontaire total		30/06/2025		25026548	
FONCTIONS CONTRÔLÉES		DÉFAILLANCES CONSTATÉES			
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) G 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVD			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 013C0416					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
GJ-762-NZ (F)		27/06/2024		23/09/2022	
Marque		Désignation commerciale			
MG		MG ZS EV			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
LSJW74092NZ184046		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
M10MG0VP000B016		EL			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
15995					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %		1 %	
Forces verticales :		955 daN		703 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		350 daN	322 daN	243 daN	243 daN
Déséquilibre (<20%) :		8 %		0 %	
Forces de freinage (efficacité) :		350 daN	322 daN	243 daN	243 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :		69 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		25 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-0.5 %		-0.5 %	