



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 65099688

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																												
Contrôle technique périodique		20/08/2025		25244989																																																																												
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>			<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures			<b>Défaillances majeures :</b> 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD 6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables  <b>Défaillances mineures :</b> 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AR 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, AR 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR																																																																													
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																																
19/10/2025																																																																																
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																
Contre-visite																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 013C1610																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																													
HB-623-FT (F)		05/01/2025	08/01/2009																																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																																														
CITROEN		C3																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF7FC8HZC29240207		M1	VP																																																																													
Type / CNIT		Energie																																																																														
MCT5002PY980		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																																
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>			<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																													
250833			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.0 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">34 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td colspan="2">670 daN</td> <td colspan="2">417 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>227 daN</td> <td>232 daN</td> <td>163 daN</td> <td>144 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="4">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>227 daN</td> <td>232 daN</td> <td>163 daN</td> <td>144 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">70 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(2.54 m-1)</td> <td colspan="2">C1:4.63 m-1</td> <td colspan="2">C2:5.28 m-1</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.7 %</td> <td colspan="2">-1.8 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.0 %</td> <td colspan="2">-1.1 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	+1.0 m/km				<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	4 %		34 %		<b>Forces verticales</b> :	670 daN		417 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	227 daN	232 daN	163 daN	144 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %				Forces de freinage (efficacité) :	227 daN	232 daN	163 daN	144 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(2.54 m-1)	C1:4.63 m-1		C2:5.28 m-1		<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-1.8 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.0 %		-1.1 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	+1.0 m/km																																																																															
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	4 %		34 %																																																																													
<b>Forces verticales</b> :	670 daN		417 daN																																																																													
<b>Frein de service</b>																																																																																
Forces de freinage :	227 daN	232 daN	163 daN	144 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	3 %																																																																															
Forces de freinage (efficacité) :	227 daN	232 daN	163 daN	144 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	70 %																																																																															
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																															
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																
Opacité des fumées(2.54 m-1)	C1:4.63 m-1		C2:5.28 m-1																																																																													
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-1.8 %																																																																													
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.0 %		-1.1 %																																																																													
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
<b>HB-623-FT</b> <b>CT:19/10/2025</b>																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026			S013C026																																																																													
N° SÉRIE : VF7FC8HZC29240207			S : 19/10/2025																																																																													
N° D'IMPRIMÉ : C65099688			HB-623-FT																																																																													