



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69515440

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																
Contrôle technique périodique		13/11/2025		25247735																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations D 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse ARD 4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) AVD 4.5.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ou d'éblouissement AVG 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD 6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV 6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé AV 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV Défaillances mineures : 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD, AVD 6.2.6.b.1. AUTRES SIÈGES : Siège absent lors du contrôle ARD, ARG Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/03/2021 : 215733 km / 15/03/2021 : 215776 km / 10/03/2023 : 223876 km																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																				
12/01/2026																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																				
Contre-visite																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																				
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																				
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																				
SIGNATURE :																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																		
279 QMG 75 (F)	17/02/2006	17/02/2006																																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																																			
RENAULT	ESPACE																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																		
VF1JK0UA635464346	M1	VP																																																																		
Type / CNIT	Energie																																																																			
MRE5416HJ277	GO																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																				
Certificat d'immatriculation																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																				
228930																																																																				
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																				
279 QMG 75 CT:12/01/2026																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF1JK0UA635464346 N° D'IMPRIMÉ : C69515440																																																																				
S013C026 S : 12/01/2026 279 QMG 75																																																																				
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																				
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+0.7 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">10 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">1032 daN</td><td colspan="2">689 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>411 daN</td><td>429 daN</td><td>289 daN</td><td>311 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">5 %</td><td colspan="2">8 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>411 daN</td><td>429 daN</td><td>289 daN</td><td>311 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">83 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">26 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(1.38 m-1)</td><td colspan="4">C1:9.99 m-1 C2:5.87 m-1</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		10 %		Forces verticales :	1032 daN		689 daN		Frein de service					Forces de freinage :	411 daN	429 daN	289 daN	311 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	411 daN	429 daN	289 daN	311 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	83 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(1.38 m-1)	C1:9.99 m-1 C2:5.87 m-1			
	AVANT		ARRIÈRE																																																																	
	G	D	G	D																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.7 m/km																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		10 %																																																																	
Forces verticales :	1032 daN		689 daN																																																																	
Frein de service																																																																				
Forces de freinage :	411 daN	429 daN	289 daN	311 daN																																																																
Déséquilibre (<20%) :	5 %		8 %																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	411 daN	429 daN	289 daN	311 daN																																																																
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	83 %																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																				
Opacité des fumées(1.38 m-1)	C1:9.99 m-1 C2:5.87 m-1																																																																			