



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 65886544

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique		01/08/2025		25244459																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																			
Défavorable pour défaillances critiques		<p>Défaillances critiques : 4.3.2.a.3. COMMUTATION (FEUX STOP) : Totalement inopérante</p> <p>Défaillances majeures : 2.1.1.e.2. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité : formation de gouttelettes 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AR 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVD 4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) AVG 4.13.1.a.2. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation : risque de court-circuit 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AVD</p> <p>Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G, AVD, D 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVD 8.2.12.e.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD</p>																																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé																																																																																			
01/08/2025																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																					
Contre-visite																																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																																					
SIGNATURE :																																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																	
592 ADB 13 (F)		02/08/2004		02/08/2004																																																																																	
Marque		Désignation commerciale																																																																																			
NISSAN		MICRA																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																	
SJNEBAK11U0664933		M1		VP																																																																																	
Type / CNIT		Energie																																																																																			
ABSENT		ES																																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																																					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																			
96720		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">19 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">564 daN</td> <td colspan="2">349 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>172 daN</td> <td>180 daN</td> <td>84 daN</td> <td>103 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">19 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>172 daN</td> <td>180 daN</td> <td>84 daN</td> <td>103 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">59 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.006</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-1.7 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">+2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		19 %		Forces verticales :	564 daN		349 daN		Frein de service					Forces de freinage :	172 daN	180 daN	84 daN	103 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		19 %		Forces de freinage (efficacité) :	172 daN	180 daN	84 daN	103 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	59 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %		Lambda (0.97 à 1.03) :	1.006				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %			
	AVANT		ARRIERE																																																																																		
	G	D	G	D																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.4 m/km																																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		19 %																																																																																		
Forces verticales :	564 daN		349 daN																																																																																		
Frein de service																																																																																					
Forces de freinage :	172 daN	180 daN	84 daN	103 daN																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	5 %		19 %																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	172 daN	180 daN	84 daN	103 daN																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	59 %																																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																																				
Émissions à l'échappement																																																																																					
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %																																																																																		
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.006																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %																																																																																				
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																					
<p>592 ADB 13</p> <p>CT:01/08/2025</p>		<p>S013C026</p> <p>25244459</p> <p>XXXXXXXXXX</p>																																																																																			
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																					
N° SÉRIE : SJNEBAK11U0664933																																																																																					
N° D'IMPRIMÉ : C65886544																																																																																					