



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 65886416

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	30/07/2025	25244331

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
29/09/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C026
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 083F1066
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AA-356-SK (F)	08/09/2021	20/05/2009
Marque	Désignation commerciale	
TOYOTA	IQ	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
JTNML11080J029247	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
MJT1081XU899	ES	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
99414

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

AA-356-SK
CT:29/09/2025
N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : JTNML11080J029247
N° D'IMPRIMÉ : C65886416

S013C026
S : 29/09/2025
AA-356-SK

Défaillances majeures :
 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD
 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD
 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/01/2019 : 79488 km / 28/05/2021 : 82915 km / 17/07/2023 : 91259 km

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
		AVANT	ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.1 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		14 %		15 %
Forces verticales :		552 daN		389 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	188 daN	170 daN	118 daN	116 daN
Déséquilibre (<20%) :		10 %		2 %
Forces de freinage (efficacité) :	188 daN	170 daN	118 daN	116 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	62 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %			