



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 65886411

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	30/07/2025	25244326

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
29/09/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9) RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	013C1620
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AL-156-FA (F)	13/04/2018	05/02/2010
Marque	Désignation commerciale	
RENAULT	TWINGO	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1CNCA0542716535	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10RENV001R198	ES	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
156786

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

AL-156-FA
CT:29/09/2025

N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF1CNCA0542716535
N° D'IMPRIMÉ : C65886411

S013C026
S : 29/09/2025
AL-156-FA

Défaillances majeures :
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD
4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD
6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVG

Défaillances mineures :
3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD
5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G, D
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVD
6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/05/2020 : 99759 km / 06/08/2022 : 117007 km / 10/09/2024 : 142687 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.5 m/km				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		8 %			0 %	
Forces verticales :		630 daN			369 daN	
Frein de service						
Forces de freinage :	207 daN	206 daN	123 daN			120 daN
Déséquilibre (<20%) :		1 %			3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	207 daN	206 daN	123 daN			120 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %					
Émissions à l'échappement						
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.25 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	0.999	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.4 %		+0.9 %			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.5 %		-1.3 %			