



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 65886598

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique	04/08/2025	25244513																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures	<b>Défaillances majeures :</b> 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVD 7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule 7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2196 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement  <b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 30/01/2020 : 201433 km / 30/01/2020 : 201434 km / 11/08/2022 : 250356 km / 11/10/2024 : 267560 km																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	03/10/2025																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																			
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 013C1610 SIGNATURE :																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation AR-831-ZG (F) 17/06/2020 13/02/2009 Marque Désignation commerciale AUDI A3 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WAUZZZ8P29A076665 M1 VP Type / CNIT Energie MAU56J4G5413 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																			
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	272596																																																																			
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																			
<b>AR-831-ZG</b> <b>CT:03/10/2025</b>  N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : WAUZZZ8P29A076665 N° D'IMPRIMÉ : C65886598																																																																				
<b>S013C026</b> <b>S : 03/10/2025</b> <b>AR-831-ZG</b>																																																																				
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																				
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-8.1 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">4 %</td><td colspan="2">19 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">886 daN</td><td colspan="2">542 daN</td></tr><tr><td><b>Frein de service</b></td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>242 daN</td><td>270 daN</td><td>194 daN</td><td>192 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td colspan="2">11 %</td><td colspan="2">2 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>242 daN</td><td>270 daN</td><td>194 daN</td><td>192 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">62 %</td></tr><tr><td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">20 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.3 %</td><td colspan="2">-0.6 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">+0.1 %</td><td colspan="2">+0.4 %</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-8.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		19 %		Forces verticales :	886 daN		542 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	242 daN	270 daN	194 daN	192 daN	Déséquilibre (<20%) :	11 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	242 daN	270 daN	194 daN	192 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	62 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-0.6 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.1 %		+0.4 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																	
	G	D	G	D																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-8.1 m/km																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		19 %																																																																	
Forces verticales :	886 daN		542 daN																																																																	
<b>Frein de service</b>																																																																				
Forces de freinage :	242 daN	270 daN	194 daN	192 daN																																																																
Déséquilibre (<20%) :	11 %		2 %																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	242 daN	270 daN	194 daN	192 daN																																																																
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	62 %																																																																			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-0.6 %																																																																	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.1 %		+0.4 %																																																																	