



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 65099519

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	14/08/2025	25244822

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
13/10/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9) RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	013C0416
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AS-886-NW (F)	21/05/2010	21/05/2010
Marque	Désignation commerciale	
CITROEN	C4 PICASSO	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7UA9HZCAJ673425	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10CTRV000U562	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
282729

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

**AS-886-NW**  
**CT:13/10/2025**

N° D'AGRÈMENT : S013C026  
N° SÉRIE : VF7UA9HZCAJ673425  
N° D'IMPRIMÉ : C65099519

**S013C026**  
**S : 13/10/2025**  
**AS-886-NW**

**Défaillances majeures :**  
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD  
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, ARD, AVD, ARG  
8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important  
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0104 P0100 P1459 P0401 P0409 P0490 P1351 P2143

**Défaillances mineures :**  
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD  
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD  
6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 21/06/2018 : 181818 km / 15/07/2020 : 221030 km / 16/07/2020 : 221033 km / 05/07/2022 : 244484 km / 15/07/2024 : 270063 km

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	G	AVANT	D	ARRIERE
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.5 m/km		
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :		1 %		1 %
Forces verticales :		914 daN		642 daN
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage :	306 daN	307 daN	253 daN	247 daN
Déséquilibre (<20%) :		1 %		3 %
Forces de freinage (efficacité) :	306 daN	307 daN	253 daN	247 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	71 %			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	32 %			
<b>Émissions à l'échappement</b>				
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.33 m-1	C2:0.19 m-1	C3:0.32 m-1	Moyenne:0.28 m-1
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.2 %		+1.1 %	
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.5 %		+1.3 %	