



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69352670

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		16/09/2025		25245825																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures			<p>Défaillances majeures :</p> <p>0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle</p> <p>4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG, AVD</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR</p> <p>6.2.6.a.2. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces principales) AVD</p> <p>6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé AV</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P081D</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p> <p>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G, D</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AVG, ARD, AV, AR, AVD, ARG</p> <p>6.1.1.d.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure du berceau AV</p> <p>6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08/11/2018 : 125477 km / 06/05/2019 : 136498 km / 20/09/2019 : 146342 km / 28/07/2020 : 160505 km / 04/02/2021 : 164786 km / 04/01/2022 : 169623 km / 06/06/2023 : 178405 km</p>																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																						
15/11/2025																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																						
Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																						
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																						
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																						
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 013C1620																																																																						
SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																			
AT-135-FC (F)		15/06/2023	02/06/2010																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																				
ALFA ROMEO		MITO																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																				
ZAR95500001114364	M1	VP																																																																				
Type / CNIT		Energie																																																																				
M10ALFVP000D046		GO																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																						
Certificat d'immatriculation																																																																						
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ			MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
186239			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-0.9 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td></td> <td>0 %</td> <td></td> <td>18 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>822 daN</td> <td></td> <td>443 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>268 daN</td> <td>260 daN</td> <td>156 daN</td> <td>140 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>3 %</td> <td></td> <td>11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>268 daN</td> <td>260 daN</td> <td>156 daN</td> <td>140 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">65 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.2 %</td> <td colspan="2">+0.6 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.9 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %		18 %	Forces verticales :		822 daN		443 daN	Frein de service					Forces de freinage :	268 daN	260 daN	156 daN	140 daN	Déséquilibre (<20%) :		3 %		11 %	Forces de freinage (efficacité) :	268 daN	260 daN	156 daN	140 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.2 %		+0.6 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.9 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %		18 %																																																																		
Forces verticales :		822 daN		443 daN																																																																		
Frein de service																																																																						
Forces de freinage :	268 daN	260 daN	156 daN	140 daN																																																																		
Déséquilibre (<20%) :		3 %		11 %																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	268 daN	260 daN	156 daN	140 daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.2 %		+0.6 %																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																			
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :																																																																			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																						
<p>AT-135-FC</p> <p>CT:15/11/2025</p>			<p>S013C026</p> <p>S : 15/11/2025</p> <p>AT-135-FC</p>																																																																			
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																						
N° SÉRIE : ZAR95500001114364																																																																						
N° D'IMPRIMÉ : C69352670																																																																						