



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 65099574

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																	
Contrôle technique périodique		18/08/2025		25244875																																																																	
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>			<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures			<p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AR</p> <p>4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG</p> <p>4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p>5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVD</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AV, AR</p> <p>6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, C, AVD</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351 P0183</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 02/08/2018 : 140843 km / 02/04/2019 : 146097 km / 02/04/2021 : 159390 km / 28/06/2023 : 173416 km / 29/06/2023 : 173429 km</p>																																																																		
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																					
17/10/2025																																																																					
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																					
Contre-visite																																																																					
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																					
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 013C0364																																																																					
SIGNATURE :																																																																					
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																		
BD-889-FD (F)		18/04/2019	17/11/2010																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																			
PEUGEOT		207																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
VF3WC8HZCAW075334	M1	VP																																																																			
Type / CNIT		Energie																																																																			
M10PGTVP000P712		GO																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																					
Certificat d'immatriculation																																																																					
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>			<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																		
198428			<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-1.7 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td></td> <td>1 %</td> <td></td> <td>10 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td></td> <td>741 daN</td> <td></td> <td>472 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>327 daN</td> <td>302 daN</td> <td>171 daN</td> <td>190 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td></td> <td>8 %</td> <td></td> <td>10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>327 daN</td> <td>302 daN</td> <td>171 daN</td> <td>190 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">81 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">+1.5 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">-1.8 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-1.7 m/km			<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :		1 %		10 %	<b>Forces verticales</b> :		741 daN		472 daN	<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	327 daN	302 daN	171 daN	190 daN	Déséquilibre (<20%) :		8 %		10 %	Forces de freinage (efficacité) :	327 daN	302 daN	171 daN	190 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	81 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	+1.5 %				<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.8 %			
	AVANT		ARRIERE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		-1.7 m/km																																																																			
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :		1 %		10 %																																																																	
<b>Forces verticales</b> :		741 daN		472 daN																																																																	
<b>Frein de service</b>																																																																					
Forces de freinage :	327 daN	302 daN	171 daN	190 daN																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		8 %		10 %																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	327 daN	302 daN	171 daN	190 daN																																																																	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	81 %																																																																				
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																				
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	+1.5 %																																																																				
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.8 %																																																																				
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																					
<p><b>BD-889-FD</b></p> <p><b>CT:17/10/2025</b></p>																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																					
N° SÉRIE : VF3WC8HZCAW075334																																																																					
N° D'IMPRIMÉ : C65099574																																																																					
<p>S013C026</p> <p>S : 17/10/2025</p> <p>BD-889-FD</p>																																																																					