



N° D'IMPRIMÉ C 65689616

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique		10/07/2025		25243671																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables																																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351																																																																																																					
09/09/2025		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/10/2018 : 59032 km / 23/11/2020 : 76643 km / 26/11/2020 : 76669 km / 17/11/2022 : 97696 km / 06/11/2024 : 122285 km / 21/11/2024 : 122403 km																																																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																							
Contre-visite																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																							
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																							
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																																			
BE-489-LX (F)		21/04/2011		09/12/2010																																																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																																																					
CITROEN		C4 PICASSO																																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																																			
VF7UA9HZCAJ776171		M1		VP																																																																																																			
Type / CNIT		Energie																																																																																																					
M10CTRV000V563		GO																																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																																							
Certificat d'immatriculation																																																																																																							
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																					
126904																																																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																							
BE-489-LX CT:09/09/2025																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF7UA9HZCAJ776171 N° D'IMPRIMÉ : C65689616																																																																																																							
S013C026 S : 09/09/2025 BE-489-LX																																																																																																							
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+3.6 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>1 %</td><td></td><td></td><td>7 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>915 daN</td><td></td><td></td><td>659 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>291 daN</td><td>270 daN</td><td>241 daN</td><td></td><td>226 daN</td><td></td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>8 %</td><td></td><td></td><td>7 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>291 daN</td><td>270 daN</td><td>241 daN</td><td></td><td>226 daN</td><td></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td>65 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>24 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C2:0.63 m-1</td><td>C3:0.48 m-1</td><td>C4:0.48 m-1</td><td>Moyenne:0.53 m-1</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>+2.0 %</td><td></td><td>+0.5 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>+2.0 %</td><td></td><td>-2.1 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+3.6 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %			7 %		Forces verticales :		915 daN			659 daN		Frein de service							Forces de freinage :	291 daN	270 daN	241 daN		226 daN		Déséquilibre (<20%) :		8 %			7 %		Forces de freinage (efficacité) :	291 daN	270 daN	241 daN		226 daN		Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:0.63 m-1	C3:0.48 m-1	C4:0.48 m-1	Moyenne:0.53 m-1			Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+2.0 %		+0.5 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %		-2.1 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+3.6 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %			7 %																																																																																																		
Forces verticales :		915 daN			659 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	291 daN	270 daN	241 daN		226 daN																																																																																																		
Déséquilibre (<20%) :		8 %			7 %																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	291 daN	270 daN	241 daN		226 daN																																																																																																		
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %																																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																																																							
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:0.63 m-1	C3:0.48 m-1	C4:0.48 m-1	Moyenne:0.53 m-1																																																																																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+2.0 %		+0.5 %																																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %		-2.1 %																																																																																																				