



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 65886751

| | | |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 07/08/2025 | 25244665 |

| | |
|--|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
| Défavorable pour défaillances majeures | |

| |
|--|
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
| 06/10/2025 |

| |
|-----------------------------|
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
| Contre-visite |

| |
|--|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE |
| N° D'AGRÈMENT : S013C026 |
| (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN |
| (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98 |

| |
|----------------------------|
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR |
| N° D'AGRÈMENT : 013C0416 |
| SIGNATURE : |

| | | |
|------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE | | |
| (2) Immatriculation et pays | Date d'immatriculation | Date de 1ère mise en circulation |
| BN-296-KW (F) | 14/08/2024 | 13/05/2011 |
| Marque | Désignation commerciale | |
| FIAT | SEDICI | |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre |
| TSMFYB91S00572605 | M1 | VP |
| Type / CNIT | Energie | |
| M10FATVP000J335 | GO | |
| Document(s) présenté(s) | | |
| Certificat d'immatriculation | | |

| |
|------------------------|
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
| 166498 |

| |
|---|
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE : |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : |

BN-296-KW
CT:06/10/2025
N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : TSMFYB91S00572605
N° D'IMPRIMÉ : C65886751

S013C026
S : 06/10/2025
BN-296-KW

Défaillances majeures :
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD
6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact ARG

Défaillances mineures :
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD
3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé G
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 02/05/2019 : 108073 km / 17/04/2023 : 140559 km / 14/08/2024 : 153659 km

| | | | | | | |
|---|---------|-----------|---------|---|---------|---------|
| MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES | | | | | | |
| | G | AVANT | D | G | ARRIÈRE | D |
| Ripage (-8 à +8 m/km) : | | -2.6 m/km | | | | |
| Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) : | | 2 % | | | 4 % | |
| Forces verticales : | | 891 daN | | | 536 daN | |
| Frein de service | | | | | | |
| Forces de freinage : | 300 daN | 286 daN | 163 daN | | | 171 daN |
| Déséquilibre ($<20\%$) : | | 5 % | | | 5 % | |
| Forces de freinage (efficacité) : | 300 daN | 286 daN | 163 daN | | | 171 daN |
| Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) : | 64 % | | | | | |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : | 20 % | | | | | |
| Émissions à l'échappement | | | | | | |
| Opacité des fumées(0.5 m-1) C2:0.32 m-1 C3:0.2 m-1 C4:0.19 m-1 Moyenne:0.24 m-1 | | | | | | |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : | +1.7 % | | -4.0 % | | | |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : | -4.0 % | | | | | |