



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69352841

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	22/09/2025	25245993

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
21/11/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C026
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 083F1066
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BQ-235-XJ (F)	24/12/2024	01/07/2011
Marque	Désignation commerciale	
BMW	SERIE X	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WBAWY31010L606096	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10BMWVP003A190	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
247993

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

**BQ-235-XJ**  
**CT:21/11/2025**

N° D'AGRÈMENT : S013C026  
N° SÉRIE : WBAWY31010L606096  
N° D'IMPRIMÉ : C69352841

S013C026  
S : 21/11/2025  
BQ-235-XJ

**Défaillances majeures :**  
2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations G  
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD

**Défaillances mineures :**  
2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal  
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 08/02/2019 : 132570 km / 05/02/2021 : 153589 km / 29/06/2022 : 161545 km / 01/07/2024 : 208576 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.3 m/km				
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :		4 %			11 %	
Forces verticales :		925 daN			943 daN	
<b>Frein de service</b>						
Forces de freinage :	309 daN	293 daN	318 daN			317 daN
Déséquilibre (<20%) :		6 %			1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	309 daN	293 daN	318 daN			317 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	66 %					
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	27 %					
<b>Émissions à l'échappement</b>						
Opacité des fumées(0.57 m-1)	C1:<0.1 m-1	C2:<0.1 m-1				
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	+2.0 %		+2.0 %			
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.5 %		-1.5 %			