



N° D'IMPRIMÉ C 69521133

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique		17/10/2025		25246930																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 2.1.1.e.2. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité : formation de gouttelettes 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations G, D 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D 4.13.1.a.2. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation : risque de court-circuit 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG , AVD 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVD 6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVG, AVD 7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV Défaillances mineures : 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G, D 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR																																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																							
16/12/2025																																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																							
Contre-visite																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																							
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																							
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																																			
CG-888-ZA (F)		27/06/2012		10/04/2002																																																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																																																					
RENAULT		CLIO																																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																																			
VF1BB0P0G26544241		M1		VP																																																																																																			
Type / CNIT		Energie																																																																																																					
MRE1312ER016		ES																																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																																							
Certificat d'immatriculation																																																																																																							
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																					
81125																																																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																							
CG-888-ZA CT:16/12/2025																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF1BB0P0G26544241 N° D'IMPRIMÉ : C69521133																																																																																																							
S013C026 S : 16/12/2025 CG-888-ZA																																																																																																							
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-1.1 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>0 %</td><td></td><td></td><td>7 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>706 daN</td><td></td><td></td><td>375 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>259 daN</td><td>265 daN</td><td>134 daN</td><td></td><td>124 daN</td><td></td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>3 %</td><td></td><td></td><td>8 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>259 daN</td><td>265 daN</td><td>134 daN</td><td></td><td>124 daN</td><td></td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td>72 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>20 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.5 %) :</td><td>0.35 %</td><td>CO ralenti accéléré (≤0.3 %) :</td><td>0.03 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td>1.005</td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-0.5 %</td><td></td><td>-1.2 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-1.7 %</td><td></td><td>-1.6 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.1 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %			7 %		Forces verticales :		706 daN			375 daN		Frein de service							Forces de freinage :	259 daN	265 daN	134 daN		124 daN		Déséquilibre (<20%) :		3 %			8 %		Forces de freinage (efficacité) :	259 daN	265 daN	134 daN		124 daN		Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %						Émissions à l'échappement							CO ralenti (≤0.5 %) :	0.35 %	CO ralenti accéléré (≤0.3 %) :	0.03 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.005		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-1.2 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.7 %		-1.6 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.1 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %			7 %																																																																																																		
Forces verticales :		706 daN			375 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	259 daN	265 daN	134 daN		124 daN																																																																																																		
Déséquilibre (<20%) :		3 %			8 %																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	259 daN	265 daN	134 daN		124 daN																																																																																																		
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %																																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																																																							
CO ralenti (≤0.5 %) :	0.35 %	CO ralenti accéléré (≤0.3 %) :	0.03 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.005																																																																																																		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %		-1.2 %																																																																																																				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.7 %		-1.6 %																																																																																																				