

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

(3) DATE DU CONTRÔLE

16/07/2025

Auto Sécurité

#### Exemplaire conservé par le centre

N° DU PROCÈS-VERBAL 25243772

# N° D'IMPRIMÉ C 65689717

**NATURE DU CONTRÔLE** Contrôle technique périodique (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 15/09/2025 NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

S013C026 N° D'AGRÉMENT :

(9)RAISON SOCIALE: SARL CONTROLE DU GARLABAN

(3) COORDONNÉES: 323 BD VOLTAIRE RN 8

> 13821 LA PENNE S/ H. Tél: 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

013C1610 N° D'AGRÉMENT ·

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
			e 1ère mise circulation	
CH-655-MT (F)	19/09/2022		07/2012	
Marque	Désignation commerciale			
CHEVROLET	SPARK			
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre				
KL1MF4819CC629	9820 r	M1	VP ]	
Type / CNIT			Energie	
M10CHEVP000T126			ES	
Document(s) présenté(s)				
Certificat d'immatriculation				

### Défaillances majeures :

5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AVG, AVD

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES: Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG,

5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l' essieu AVG, AVD

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d' une traverse G

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018: 24/08/2018: 35632 km / 15/06/2019: 39059 km / 23/01/2020: 50358 km / 16/03/2022 : 68570 km / 18/03/2022 : 68777 km / 21/03/2022 : 68824 km / 12/09/2022 : 75650 km / 16/09/2022 : 75663 km / 12/09/2024 : 103733 km / 10/10/2024 : 105076 km

### (4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ 118752

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N°: DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

CH-655-MT CT:15/09/2025

N° D'AGRÉMENT : S013C026 N° SÉRIF : KI 1MF4819CC629820

S013C026 S: 15/09/2025 CH-655-MT

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CO	ORRESPONDANTES

AVANT ARRIERE G G D +1.2 m/km Ripage (-8 à +8 m/km) :

Dissymétrie suspension (≤ 30%): 1 % 7 %

620 daN 379 daN Forces verticales :

Frein de service

200 daN 208 daN 141 daN 149 daN Forces de freinage : Déséquilibre (<20%): 6 % Forces de freinage (efficacité) : 200 daN 208 daN 149 daN 141 daN Taux d'efficacité global (≥58 %) : 69 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti (≤0.3 %): 0.17 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %): 0.03 % Lambda (0.97 à 1.03)

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.3 % -1.1 % -0.6 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.6 %

N° D'IMPRIMÉ : C65689717