



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 65689637

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																												
Contrôle technique périodique		11/07/2025	25243692																																																																												
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadiopre défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée ARD</p> <p>6.2.13.b.2. AUTRES OUVRANTS : Déterioration susceptible de provoquer des blessures AR</p> <p>7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule</p> <p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD</p> <p>3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG</p> <p>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AR</p> <p>6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement déterioré AVG</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches déteriorées AVD</p> <p>Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé</p>																																																																													
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																															
10/09/2025																																																																															
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																															
Contre-visite																																																																															
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																															
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																															
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																															
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 013C1474																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																													
CT-757-QG (F)	30/03/2021	13/05/2013																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
NISSAN	QASHQAI																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
SJNFCAJ10U2739678	M1	VP																																																																													
Type / CNIT	Energie																																																																														
M10NSSVP006N563	GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																													
231312		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.3 m/km</td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b> :</td> <td colspan="2">867 daN</td> <td colspan="2">548 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>238 daN</td> <td>243 daN</td> <td>191 daN</td> <td>190 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>238 daN</td> <td>243 daN</td> <td>191 daN</td> <td>190 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">60 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.52 m-1)</td> <td colspan="2">C1:&lt;0.1 m-1</td> <td colspan="2">C2:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.5 %</td> <td colspan="2">-2.1 %</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-3.6 %</td> <td colspan="2">-3.5 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	-0.3 m/km				<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	5 %		0 %		<b>Forces verticales</b> :	867 daN		548 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	238 daN	243 daN	191 daN	190 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	238 daN	243 daN	191 daN	190 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	60 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.52 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1		<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-2.1 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.6 %		-3.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :	-0.3 m/km																																																																														
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	5 %		0 %																																																																												
<b>Forces verticales</b> :	867 daN		548 daN																																																																												
<b>Frein de service</b>																																																																															
Forces de freinage :	238 daN	243 daN	191 daN	190 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	3 %		1 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	238 daN	243 daN	191 daN	190 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	60 %																																																																														
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																														
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																															
Opacité des fumées(0.52 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1																																																																												
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-2.1 %																																																																												
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.6 %		-3.5 %																																																																												
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															
<b>CT-757-QG</b>																																																																															
<b>CT:10/09/2025</b>																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S013C026		S013C026																																																																													
N° SÉRIE : SJNFCAJ10U2739678		25243692																																																																													
N° D'IMPRIMÉ : C65689637		XXXXXXXXXX																																																																													