



N° D'IMPRIMÉ C65887274

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	25/07/2025	25244189																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD 5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu AVD</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion ARD, AR, ARG 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s), standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0670</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/05/2020 : 150632 km / 17/05/2022 : 196234 km / 21/07/2022 : 200283 km / 25/07/2024 : 232542 km</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	24/09/2025																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 013C1474 SIGNATURE : 																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays : DL-403-BN (F) Date d'immatriculation : 20/0/2014 Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 19/03/2008 Marque : RENAULT Désignation commerciale : CLIO (1) N° dans la série du type (VIN) : VF1BR1G0H39097588 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type/CNIT : MRE5022EW59 Énergie : GO Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation																																																																													
(4) KILOMÈTRAGE RELEVÉ	232542																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/l/m) :</td> <td colspan="4">+0.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">757 daN</td> <td colspan="2">448 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>274 daN</td> <td>257 daN</td> <td>176 daN</td> <td>168 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>274 daN</td> <td>257 daN</td> <td>176 daN</td> <td>168 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">72 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">28 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.16 m-1) :</td> <td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> <td colspan="2">-1.1 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">+0.2 %</td> <td colspan="2">+0.4 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/l/m) :	+0.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		6 %		Forces verticales :	757 daN		448 daN		Frein de service					Forces de freinage :	274 daN	257 daN	176 daN	168 daN	Déséquilibre (<20%) :	7 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	274 daN	257 daN	176 daN	168 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	28 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (1.16 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-1.1 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.2 %		+0.4 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/l/m) :	+0.3 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		6 %																																																																											
Forces verticales :	757 daN		448 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage :	274 daN	257 daN	176 daN	168 daN																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	7 %		5 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	274 daN	257 daN	176 daN	168 daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	28 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																														
Opacité des fumées (1.16 m-1) :	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-1.1 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.2 %		+0.4 %																																																																											



DL-403-BN
CT:24/09/2025

N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF1BR1G0H39097588



N° D'IMPRIMÉ : C65887274