



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69521163

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																												
Contrôle technique périodique		17/10/2025		25246960																																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30/08/2018 : 49911 km / 24/08/2020 : 69769 km / 12/09/2022 : 86243 km / 05/09/2024 : 101640 km																																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																
16/12/2025																																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																
Contre-visite																																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 013C1620																																																																																																
SIGNATURE :																																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																												
DL-870-HD (F)		14/10/2016		28/10/2014																																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																																														
RENAULT		TWINGO																																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																												
VF1AHB00551938390		M1		VP																																																																																												
Type / CNIT		Energie																																																																																														
M10RENV4247216		ES																																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																														
103205																																																																																																
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																
DL-870-HD CT:16/12/2025																																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF1AHB00551938390 N° D'IMPRIMÉ : C69521163																																																																																																
S013C026 25246960 XXXXXXXXXX																																																																																																
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+1.2 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>6 %</td><td></td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>449 daN</td><td></td><td></td><td>509 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>158 daN</td><td></td><td>147 daN</td><td>168 daN</td><td></td><td>142 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>7 %</td><td></td><td></td><td>16 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>158 daN</td><td></td><td>147 daN</td><td>168 daN</td><td></td><td>142 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>64 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>27 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0 %</td><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0.03 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td>0.997</td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>+0.4 %</td><td></td><td></td><td></td><td>+0.7 %</td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.2 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		6 %			1 %		Forces verticales :		449 daN			509 daN		Frein de service							Forces de freinage :	158 daN		147 daN	168 daN		142 daN	Déséquilibre (<20%) :		7 %			16 %		Forces de freinage (efficacité) :	158 daN		147 daN	168 daN		142 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %						Émissions à l'échappement							CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.03 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	0.997		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.4 %				+0.7 %	
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.2 m/km																																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		6 %			1 %																																																																																											
Forces verticales :		449 daN			509 daN																																																																																											
Frein de service																																																																																																
Forces de freinage :	158 daN		147 daN	168 daN		142 daN																																																																																										
Déséquilibre (<20%) :		7 %			16 %																																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	158 daN		147 daN	168 daN		142 daN																																																																																										
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %																																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %																																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																																
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.03 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	0.997																																																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.4 %				+0.7 %																																																																																											