



**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

**Auto  
Sécurité**

**Exemplaire conservé par le centre**

**N° D'IMPRIMÉ C 68576622**

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																												
Contrôle technique périodique		02/12/2025	25248351																																																																												
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD																																																																													
<b>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		<b>Défaillances mineures :</b> 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG, D 8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0805																																																																													
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 02/01/2019 : 40157 km / 15/11/2019 : 49938 km / 07/12/2022 : 76084 km / 01/02/2023 : 77976 km / 03/02/2025 : 93423 km / 22/07/2025 : 95084 km																																																																													
<b>CONTRE-VISITE</b>																																																																															
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																															
N° D'AGRÉMENT : S013C026 (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																															
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																															
N° D'AGRÉMENT : 013C0416 SIGNATURE :																																																																															
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																															
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																												
DM-926-TC (F)		15/04/2025	22/12/2014																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																													
FIAT		500																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
ZFA3120000J236454		M1	VP																																																																												
Type / CNIT		Energie																																																																													
M10FATVP0145537		ES																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																													
95091		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th colspan="3">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td> <td colspan="4">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">656 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4">398 daN</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>224 daN</td> <td>220 daN</td> <td>170 daN</td> <td>150 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<math>&lt;20\%</math>) :</td> <td>2 %</td> <td></td> <td></td> <td>12 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>224 daN</td> <td>220 daN</td> <td>170 daN</td> <td>150 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 58\%</math>) :</td> <td>72 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</b> 19 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti (<math>\leq 0.3\%</math>) : 0 %    CO ralenti accéléré (<math>\leq 0.2\%</math>) : 0 %    Lambda (0.97 à 1.03) : 0.996</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b> +2.0 %    +2.0 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</b> -1.3 %    -2.3 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT	ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.2 m/km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	3 %				Forces verticales :	656 daN				<b>Frein de service</b>	398 daN				Forces de freinage :	224 daN	220 daN	170 daN	150 daN	Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	2 %			12 %	Forces de freinage (efficacité) :	224 daN	220 daN	170 daN	150 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	72 %				<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</b> 19 %					<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : 0 %    CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0 %    Lambda (0.97 à 1.03) : 0.996					<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b> +2.0 %    +2.0 %					<b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</b> -1.3 %    -2.3 %				
	AVANT	ARRIÈRE																																																																													
G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.2 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	3 %																																																																														
Forces verticales :	656 daN																																																																														
<b>Frein de service</b>	398 daN																																																																														
Forces de freinage :	224 daN	220 daN	170 daN	150 daN																																																																											
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	2 %			12 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	224 daN	220 daN	170 daN	150 daN																																																																											
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	72 %																																																																														
<b>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</b> 19 %																																																																															
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																															
CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : 0 %    CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0 %    Lambda (0.97 à 1.03) : 0.996																																																																															
<b>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</b> +2.0 %    +2.0 %																																																																															
<b>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</b> -1.3 %    -2.3 %																																																																															
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																													
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																															
<b>DM-926-TC</b> <b>CT:01/02/2026</b>		S013C026 25248351 XXXXXXXXXX																																																																													
N° D'AGRÉMENT : S013C026 N° SÉRIE : ZFA3120000J236454		C68576622																																																																													