



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 68576622

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique		02/12/2025		25248351																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD  <b>Défaillances mineures :</b> 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARG, D 8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0805  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 02/01/2019 : 40157 km / 15/11/2019 : 49938 km / 07/12/2022 : 76084 km / 01/02/2023 : 77976 km / 03/02/2025 : 93423 km / 22/07/2025 : 95084 km																																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																							
01/02/2026																																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																							
Contre-visite																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																							
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 013C0416																																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																																			
DM-926-TC (F)		15/04/2025		22/12/2014																																																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																																																					
FIAT		500																																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																																			
ZFA3120000J236454		M1		VP																																																																																																			
Type / CNIT		Energie																																																																																																					
M10FATVP0145537		ES																																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																																							
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																					
95091																																																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																							
DM-926-TC CT:01/02/2026																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : ZFA3120000J236454 N° D'IMPRIMÉ : C68576622																																																																																																							
S013C026 25248351 XXXXXXXXXX																																																																																																							
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+0.2 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>3 %</td><td></td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>656 daN</td><td></td><td></td><td>398 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>224 daN</td><td></td><td>220 daN</td><td>170 daN</td><td></td><td>150 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td></td><td>12 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>224 daN</td><td></td><td>220 daN</td><td>170 daN</td><td></td><td>150 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>72 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>19 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0 %</td><td></td><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td>0.996</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>+2.0 %</td><td></td><td></td><td>+2.0 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-1.3 %</td><td></td><td></td><td>-2.3 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.2 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		3 %			3 %		Forces verticales :		656 daN			398 daN		Frein de service							Forces de freinage :	224 daN		220 daN	170 daN		150 daN	Déséquilibre (<20%) :		2 %			12 %		Forces de freinage (efficacité) :	224 daN		220 daN	170 daN		150 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %						Émissions à l'échappement							CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	0.996	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+2.0 %			+2.0 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.3 %			-2.3 %		
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.2 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		3 %			3 %																																																																																																		
Forces verticales :		656 daN			398 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	224 daN		220 daN	170 daN		150 daN																																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		2 %			12 %																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	224 daN		220 daN	170 daN		150 daN																																																																																																	
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %																																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																																																							
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	0.996																																																																																																	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+2.0 %			+2.0 %																																																																																																			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.3 %			-2.3 %																																																																																																			