



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 65886763

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		08/08/2025	25244677																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances critiques		<p>Défaillances critiques : 1.4.2.a.3. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité inférieure à 50 % de la valeur limite</p> <p>Défaillances majeures : 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect) 2.6.1.c.2. DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRONIQUE : L'assistance ne fonctionne pas 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1220 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AR 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/09/2019 : 96364 km / 24/09/2019 : 96623 km / 06/10/2020 : 104039 km / 31/08/2022 : 120676 km</p>																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																					
08/08/2025																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																					
Contre-visite																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGRÈMENT :	S013C026																																																																				
(9)RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																				
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																				
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÈMENT :	013C0416																																																																				
SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																			
DN-103-WG (F)	03/09/2022	05/11/2008																																																																			
Marque		Désignation commerciale																																																																			
FIAT		500																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
ZFA31200000227917	M1	VP																																																																			
Type / CNIT		Energie																																																																			
MFT11211J184		ES																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																					
Certificat d'immatriculation																																																																					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
137885		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-2.4 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>6 %</td> <td></td> <td>10 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>661 daN</td> <td></td> <td>402 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>235 daN</td> <td>234 daN</td> <td>161 daN</td> <td>140 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>1 %</td> <td></td> <td>14 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>235 daN</td> <td>234 daN</td> <td>161 daN</td> <td>140 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">72 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">7 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>+0.2 %</td> <td></td> <td>-0.2 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>+0.2 %</td> <td></td> <td>+0.7 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.4 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		10 %		Forces verticales :	661 daN		402 daN		Frein de service					Forces de freinage :	235 daN	234 daN	161 daN	140 daN	Déséquilibre (<20%) :		1 %		14 %	Forces de freinage (efficacité) :	235 daN	234 daN	161 daN	140 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	7 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.2 %		-0.2 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.2 %		+0.7 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.4 m/km																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		10 %																																																																		
Forces verticales :	661 daN		402 daN																																																																		
Frein de service																																																																					
Forces de freinage :	235 daN	234 daN	161 daN	140 daN																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		1 %		14 %																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	235 daN	234 daN	161 daN	140 daN																																																																	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	7 %																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.2 %		-0.2 %																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.2 %		+0.7 %																																																																		
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																					
<p>DN-103-WG</p> <p>CT:08/08/2025</p>		<p>S013C026</p> <p>R : 08/08/2025</p> <p>DN-103-WG</p>																																																																			
N° D'AGRÈMENT :	S013C026																																																																				
N° SÉRIE :	ZFA31200000227917																																																																				
N° D'IMPRIMÉ :	C65886763																																																																				