



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 65886525

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																			
Contrôle technique périodique		01/08/2025	25244440																																																																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b>          0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible AR          3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueux AR          6.2.4.a.2. PLANCHER : Plancher mal fixé ou gravement détérioré AR</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>          1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARD, ARG          2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif          4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse          6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AR          6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AV, AVD, ARG</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 06/03/2019 : 75690 km / 25/03/2021 : 88121 km / 23/03/2023 : 97036 km / 21/03/2025 : 107310 km</p> <p>Votre véhicule est concerné par la campagne de rappel portant sur les airbags TAKATA. Veuillez vérifier que votre véhicule a fait l'objet des réparations nécessaires auprès du garagiste / concessionnaire de la marque de votre véhicule. Si tel est le cas, ne pas tenir compte de ce commentaire.</p>																																																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																						
30/09/2025																																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																						
Contre-visite																																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																																						
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																																						
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																						
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 013C1620																																																																																																						
SIGNATURE :																																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																																				
DP-112-XV (F)	04/12/2019	18/03/2015																																																																																																				
Marque		Désignation commerciale																																																																																																				
CITROEN		C4																																																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																				
VF7NC9HD7FY517052	M1	VP																																																																																																				
Type / CNIT		Energie																																																																																																				
M10CTRVP008Y425		GO																																																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																																																						
Certificat d'immatriculation																																																																																																						
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																				
107905		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>AVANT</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>ARRIERE</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>+8.8 m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td></td> <td>2 %</td> <td></td> <td></td> <td>9 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>853 daN</td> <td></td> <td></td> <td>494 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>311 daN</td> <td></td> <td>297 daN</td> <td>192 daN</td> <td></td> <td>199 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td></td> <td>5 %</td> <td></td> <td></td> <td>4 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>311 daN</td> <td></td> <td>297 daN</td> <td>192 daN</td> <td></td> <td>199 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="6">74 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="6">22 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="2">C1:&lt;0.1 m-1</td> <td colspan="3">C2:&lt;0.1 m-1</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> <td colspan="3">-0.7 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-2.7 %</td> <td colspan="3">-3.4 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+8.8 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %			9 %		Forces verticales :		853 daN			494 daN		<b>Frein de service</b>							Forces de freinage :	311 daN		297 daN	192 daN		199 daN	Déséquilibre (<20%) :		5 %			4 %		Forces de freinage (efficacité) :	311 daN		297 daN	192 daN		199 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %						<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %						<b>Émissions à l'échappement</b>							Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1				<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-0.7 %				<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.7 %		-3.4 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+8.8 m/km																																																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		2 %			9 %																																																																																																	
Forces verticales :		853 daN			494 daN																																																																																																	
<b>Frein de service</b>																																																																																																						
Forces de freinage :	311 daN		297 daN	192 daN		199 daN																																																																																																
Déséquilibre (<20%) :		5 %			4 %																																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	311 daN		297 daN	192 daN		199 daN																																																																																																
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %																																																																																																					
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																																																					
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																																						
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1																																																																																																			
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-0.7 %																																																																																																			
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.7 %		-3.4 %																																																																																																			
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																						
<p><b>DP-112-XV</b> <b>CT:30/09/2025</b></p> <p>N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF7NC9HD7FY517052 N° D'IMPRIMÉ : C65886525</p>		<p><b>S013C026</b> <b>S : 30/09/2025</b> <b>DP-112-XV</b></p>																																																																																																				