



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 65886482

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique	31/07/2025	25244397																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures	<b>Défaillances majeures :</b> 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARG 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV <b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, ARD, AVD, ARG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, ARG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 22/03/2019 : 106940 km / 28/03/2019 : 107168 km / 01/06/2021 : 122532 km / 09/06/2023 : 138090 km																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	29/09/2025																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																			
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 013C1610 SIGNATURE :																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation DP-168-XD (F) 17/03/2015 22/06/2004 Marque Désignation commerciale NISSAN X-TRAIL (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre JN1TENT30U0079461 M1 VP Type / CNIT Energie MJN6514NL756 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																			
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	151818																																																																			
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																			
<b>DP-168-XD</b> <b>CT:29/09/2025</b>		<b>S013C026</b> <b>S : 29/09/2025</b> <b>DP-168-XD</b>																																																																		
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : JN1TENT30U0079461 N° D'IMPRIMÉ : C65886482		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b> <table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-2.7 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td>1 %</td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>959 daN</td><td></td><td>643 daN</td><td></td></tr><tr><td><b>Frein de service</b></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>288 daN</td><td>297 daN</td><td>176 daN</td><td>181 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td></td><td>4 %</td><td></td><td>3 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>288 daN</td><td>297 daN</td><td>176 daN</td><td>181 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">58 %</td></tr><tr><td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">20 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.1 %</td><td></td><td>-0.7 %</td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-4.0 %</td><td></td><td>-4.0 %</td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.7 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		4 %		Forces verticales :	959 daN		643 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	288 daN	297 daN	176 daN	181 daN	Déséquilibre (<20%) :		4 %		3 %	Forces de freinage (efficacité) :	288 daN	297 daN	176 daN	181 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	58 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-0.7 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																	
	G	D	G	D																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.7 m/km																																																																		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		4 %																																																																	
Forces verticales :	959 daN		643 daN																																																																	
<b>Frein de service</b>																																																																				
Forces de freinage :	288 daN	297 daN	176 daN	181 daN																																																																
Déséquilibre (<20%) :		4 %		3 %																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	288 daN	297 daN	176 daN	181 daN																																																																
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	58 %																																																																			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-0.7 %																																																																	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																	