



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 65886393

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																						
Contrôle technique périodique	29/07/2025	25244308																																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AR, ARG 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0420 Défaillances mineures : 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé G 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARG 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G, D 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, AV, ARG Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 31/10/2019 : 63420 km / 23/10/2021 : 83476 km / 17/10/2023 : 108392 km / 16/12/2023 : 110982 km																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	28/09/2025																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																							
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 013C1620 SIGNATURE :																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation DP-952-TE (F) 16/03/2017 12/03/2015 Marque Désignation commerciale FORD FIESTA (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WF0DXXGAKDFD61762 M1 VP Type / CNIT Energie M10FRDVP105E648 ES Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																																							
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	135714																																																																																							
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																							
DP-952-TE CT:28/09/2025																																																																																								
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : WF0DXXGAKDFD61762 N° D'IMPRIMÉ : C65886393																																																																																								
S013C026 S : 28/09/2025 DP-952-TE																																																																																								
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																								
<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-0.3 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">6 %</td><td colspan="2">8 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">677 daN</td><td colspan="2">434 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>234 daN</td><td>228 daN</td><td>167 daN</td><td>165 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">3 %</td><td colspan="2">2 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>234 daN</td><td>228 daN</td><td>167 daN</td><td>165 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">71 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">23 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td colspan="4">0.20 %</td></tr><tr><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td colspan="4">0.13 %</td></tr><tr><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td colspan="4">1.025</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">+1.0 %</td><td colspan="2">+1.5 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-4.0 %</td><td colspan="2">-4.0 %</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		8 %		Forces verticales :	677 daN		434 daN		Frein de service					Forces de freinage :	234 daN	228 daN	167 daN	165 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	234 daN	228 daN	167 daN	165 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.20 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.13 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.025				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+1.0 %		+1.5 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																					
	G	D	G	D																																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.3 m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		8 %																																																																																					
Forces verticales :	677 daN		434 daN																																																																																					
Frein de service																																																																																								
Forces de freinage :	234 daN	228 daN	167 daN	165 daN																																																																																				
Déséquilibre (<20%) :	3 %		2 %																																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	234 daN	228 daN	167 daN	165 daN																																																																																				
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %																																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																																								
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.20 %																																																																																							
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.13 %																																																																																							
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.025																																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+1.0 %		+1.5 %																																																																																					
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																																					