



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 65887171

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	23/07/2025	25244086

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
22/09/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÉMENT :	S013C026
(9) RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÉMENT :	083F1066
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
DV-279-NK (F)	08/09/2015	01/10/2007
Marque	Désignation commerciale	
VOLKSWAGEN	EOS	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WVWZZZ1FZ8V020616	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
MVW56E50BA29	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
214561

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	

**DV-279-NK**  
**CT:22/09/2025**

N° D'AGRÉMENT : S013C026  
N° SÉRIE : WVWZZZ1FZ8V020616  
N° D'IMPRIMÉ : C65887171

**S013C026**  
**S : 22/09/2025**  
**DV-279-NK**

**Défaillances majeures :**  
1.6.1.f.2. SYSTÈME ANTIBLOCCAGE (ABS) : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule  
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD  
4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVD  
5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD  
5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu AVG, AVD  
6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVG, AVD  
7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système  
8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables

**Défaillances mineures :**  
1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD  
3.6.1.a.1. SYSTÈME DE DÉSEMBUAGE : Système inopérant ou manifestation défectueuse  
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD  
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD  
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD  
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 26/06/2019 : 124466 km / 04/08/2021 : 155475 km / 15/12/2021 : 160835 km / 22/03/2024 : 200418 km

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	G	AVANT D	G	ARRIÈRE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.5 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %		0 %
Forces verticales :		920 daN		639 daN
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage :	346 daN	317 daN	199 daN	205 daN
Déséquilibre (<20%) :		9 %		3 %
Forces de freinage (efficacité) :	346 daN	317 daN	199 daN	205 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %			
<b>Émissions à l'échappement</b>				
Opacité des fumées(0.5 m-1) :	C2:0.74 m-1	C3:0.57 m-1	C4:0.57 m-1	Moyenne:0.63 m-1
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.8 %		-4.0 %	
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.5 %		-4.0 %	