



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69515418

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		13/11/2025		25247713																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G, D 4.4.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement D 5.3.2.a.2. AMORTISSEURS : Amortisseur mal fixé AVG, AVD 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV Défaillances mineures : 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, ARG 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/11/2019 : 57596 km / 17/01/2020 : 60562 km / 25/03/2022 : 85839 km																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
12/01/2026																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																											
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																											
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 083F1066																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																							
DX-270-YR (F)		07/12/2015		07/12/2015																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																									
CITROEN		C4 PICASSO																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																							
VF73AHNYMFJ873178		M1		VP																																																																							
Type / CNIT		Energie																																																																									
M10CTRPV035H126		ES																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Certificat d'immatriculation																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
133679																																																																											
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											
DX-270-YR CT:12/01/2026																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF73AHNYMFJ873178 N° D'IMPRIMÉ : C69515418																																																																											
S013C026 S : 12/01/2026 DX-270-YR																																																																											
		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+3.2 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">11 %</td><td colspan="2">7 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">838 daN</td><td colspan="2">598 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>298 daN</td><td>273 daN</td><td>219 daN</td><td>209 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">9 %</td><td colspan="2">5 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>298 daN</td><td>273 daN</td><td>219 daN</td><td>209 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">69 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">21 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0 %</td><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0.05 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) : 0.997</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-1.0 %</td><td colspan="2">-0.5 %</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	11 %		7 %		Forces verticales :	838 daN		598 daN		Frein de service					Forces de freinage :	298 daN	273 daN	219 daN	209 daN	Déséquilibre (<20%) :	9 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	298 daN	273 daN	219 daN	209 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.05 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 0.997	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-0.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.2 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	11 %		7 %																																																																								
Forces verticales :	838 daN		598 daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Forces de freinage :	298 daN	273 daN	219 daN	209 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	9 %		5 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	298 daN	273 daN	219 daN	209 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %																																																																										
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																										
Émissions à l'échappement																																																																											
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.05 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 0.997																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-0.5 %																																																																								