



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69352788

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	19/09/2025	25245941

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/06/2020 : 29275 km / 08/06/2022 : 53937 km / 04/07/2024 : 82724 km
18/09/2027	

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C026
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 083F1066
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
ED-554-QC (F)	15/06/2020	30/06/2016
Marque	Désignation commerciale	
CITROEN	C4 CACTUS	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF70PHNZBGE531016	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10CTRVP041T035	ES	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
93638

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

**ED-554-QC**  
**CT:18/09/2027**

N° D'AGRÈMENT : S013C026  
N° SÉRIE : VF70PHNZBGE531016  
N° D'IMPRIMÉ : C69352788

**S013C026**  
**A : 18/09/2027**  
**ED-554-QC**

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
		AVANT		ARRIERE
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.8 m/km		
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	4 %		6 %	
Forces verticales :	708 daN		441 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	226 daN	212 daN	44 daN	43 daN
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :		7 %		3 %
Forces de freinage (efficacité) :	280 daN	249 daN	149 daN	136 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) : 70 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 19 %				
Émissions à l'échappement				
CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : 0 %	CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.001		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.0 %		-0.6 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.5 %		-2.2 %		