



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 65099935

|                               |                      |                     |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE            | (3) DATE DU CONTRÔLE | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 01/09/2025           | 25245236            |

|  |  |
|--|--|
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE               | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |
| Défavorable pour défaillances majeures |  |

|  |
|--|
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ |
| 31/10/2025                                 |

|                             |
|-----------------------------|
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE |
| Contre-visite               |

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE |  |
| N° D'AGRÈMENT :                      | S013C026   |
| (9) RAISON SOCIALE :                 | SARL CONTROLE DU GARLABAN  |
| (3) COORDONNÉES :                    | 323 BD VOLTAIRE RN 8<br>13821 LA PENNE S/ H.<br>Tél : 04-91-24-72-98 |

|                            |          |
|----------------------------|----------|
| (9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR |          |
| N° D'AGRÈMENT :            | 013C1610 |
| SIGNATURE :                |          |

|                                    |                              |                                  |
|------------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE         |                              |                                  |
| (2) Immatriculation et pays        | Date d'immatriculation       | Date de 1ère mise en circulation |
| ED-943-KY (F)                      | 27/06/2016                   | 27/06/2016                       |
| Marque                             | Désignation commerciale      |                                  |
| CITROEN                            | C4 CACTUS                    |                                  |
| (1) N° dans la série du type (VIN) | (5) Catégorie internationale | Genre                            |
| VF70PHNZBGE546196                  | M1                           | VP                               |
| Type / CNIT                        | Energie                      |                                  |
| M10CTRVP041T035                    | ES                           |                                  |
| Document(s) présenté(s)            |                              |                                  |
| Certificat d'immatriculation       |                              |                                  |

|                        |
|------------------------|
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ |
| 167421                 |

|   |        |
|---|--------|
| INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE |        |
| PROCÈS-VERBAL N° :                                | DATE : |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :                         |        |

**ED-943-KY**  
**CT:31/10/2025**

N° D'AGRÈMENT : S013C026  
N° SÉRIE : VF70PHNZBGE546196  
N° D'IMPRIMÉ : C65099935

S013C026  
S : 31/10/2025  
ED-943-KY

**Défaillances majeures :**  
1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD  
8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

**Défaillances mineures :**  
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 26/06/2020 : 83592 km / 17/06/2021 : 97020 km / 12/06/2023 : 131091 km

|   | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES |           |         |         |
|---|--|-----------|---------|---------|
|   | G  | AVANT     | D       | ARRIERE |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :   |  | +1.1 m/km |         |         |
| Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :                          |  | 1 %       |         | 13 %    |
| Forces verticales :   |  | 691 daN   |         | 427 daN |
| <b>Frein de service</b>   |  |           |         |         |
| Forces de freinage :  | 202 daN  | 198 daN   | 139 daN | 117 daN |
| Déséquilibre ( $<20\%$ ) :  |  | 2 %       |         | 16 %    |
| Forces de freinage (efficacité) :                                 | 202 daN  | 198 daN   | 139 daN | 117 daN |
| Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :                        | 58 %   |           |         |         |
| <b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : | 19 %   |           |         |         |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :                            | -1.3 %   |           | -0.8 %  |         |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :                      | -4.0 %   |           | -4.0 %  |         |