



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 65689299

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	03/07/2025	25243355

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
02/09/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9) RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	013S0634
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EG-281-NT (F)	01/02/2021	07/11/2016
Marque	Désignation commerciale	
CITROEN	C3	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7SCBHW6GW639004	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10CTRVP0392761	GO	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
113940

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

**EG-281-NT**  
**CT:02/09/2025**

N° D'AGRÈMENT : S013C026  
N° SÉRIE : VF7SCBHW6GW639004  
N° D'IMPRIMÉ : C65689299

S013C026  
25243355  
XXXXXXXXXX

**Défaillances majeures :**  
2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations G  
6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV  
8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables

**Défaillances mineures :**  
3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AVG, AVD  
3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement  
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD  
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVD  
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AVG, AV, AVD  
6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation  
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG  
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AVD

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 26/01/2021 : 50551 km / 10/03/2023 : 79078 km / 14/03/2025 : 112056 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.7 m/km			
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	3 %		9 %	
Forces verticales :	746 daN		458 daN	
<b>Frein de service</b>				
Forces de freinage :	276 daN	266 daN	171 daN	176 daN
Déséquilibre (<20%) :	4 %			
Forces de freinage (efficacité) :	276 daN	266 daN	171 daN	176 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	73 %			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	24 %			
<b>Émissions à l'échappement</b>				
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C5:2.8 m-1	C6:2.4 m-1	C7:1.99 m-1	Moyenne:2.4 m-1
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-0.8 %	
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-3.8 %	