

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69521158

NATURE DU CONTRÔLE (3) DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL Contrôle technique périodique 17/10/2025 25246955 (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Défavorable pour défaillances majeures Défaillances majeures : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

16/12/2025 NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

S013C026 N° D'AGRÉMENT :

(9)RAISON SOCIALE: SARL CONTROLE DU GARLABAN

(3) COORDONNÉES: 323 BD VOLTAIRE RN 8

> 13821 LA PENNE S/ H. Tél: 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

013C1620 N° D'AGRÉMENT :

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VEHICULE					
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation					
EG-821-RD (F)	30/08/2017		10/11/2016		
Marque	Désignation commerciale				
PEUGEOT	2008				
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre					
VF3CUHNZ6GY174142		M1	VP]		
Type / CNIT			Energie		
M10PGTVP048P288 ES			ES		
Document(s) présenté(s)					
Certificat d'immatriculation					

atteinte) ARD, ARG

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD

4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D' IMMATRICULATION ARRIÈRE): Source lumineuse défectueuse

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG AVD

8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillances mineures :

4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG. AVD

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG. AVD

5.3.2.d.1. AMORTISSEURS: Ecart significatif entre la droite et la gauche AV

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018: 15/03/2021: 71845 km / 12/06/2023: 107045 km / 30/06/2023: 107786 km

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	(4)KIL	.OMÉTRA	AGE I	RELE	VÉ
-----------------------	--------	---------	-------	------	----

127352 INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N°: DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

C69521158

EG-821-RD CT:16/12/2025

N° D'AGRÉMENT : S013C026 N° SÉRIE · VE3CUHNZ6GY174142

N° D'IMPRIMÉ :

S: 16/12/2025 EG-821-RD

S013C026

MESURES RÉALISÉES	ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT ARRIERE G D G D -3.3 m/km Ripage (-8 à +8 m/km) : Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 50 % 1 % 740 daN 487 daN Forces verticales : Frein de service 233 daN 136 daN 213 daN 159 daN Forces de freinage : Déséquilibre (<20%): 9 % 15 % Forces de freinage (efficacité): 233 daN 213 daN 159 daN 136 daN Taux d'efficacité global (≥58 %) : 60 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 18 %

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.3 % +0.4 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.8 % -4.0 %