



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 65887186

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																																	
Contrôle technique périodique	23/07/2025	25244101																																																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 0.1.1.a.2. PLAQUES D'IMMATICULATION : Plaque manquante ou, si mal fixée, elle risque de tomber AV, AR 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARG Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 01/09/2021 : 75098 km / 02/05/2022 : 81427 km / 06/05/2024 : 109294 km																																																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	22/09/2025																																																																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																																		
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 013C1620 SIGNATURE :																																																																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation EQ-345-VM (F) 03/05/2022 27/09/2017 Marque Désignation commerciale CITROEN C4 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF7NCHNYTHY531658 M1 VP Type / CNIT Energie M10CTRVP051L089 ES Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																																																																		
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	127958																																																																																																																		
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																																		
EQ-345-VM CT:22/09/2025 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF7NCHNYTHY531658 N° D'IMPRIMÉ : C65887186																																																																																																																			
S013C026 S : 22/09/2025 EQ-345-VM																																																																																																																			
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																																			
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+1.5 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>3 %</td><td></td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>834 daN</td><td></td><td></td><td>492 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>281 daN</td><td></td><td>261 daN</td><td>173 daN</td><td></td><td>167 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>8 %</td><td></td><td></td><td>4 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>281 daN</td><td></td><td>261 daN</td><td>173 daN</td><td></td><td>167 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="6">66 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="6">20 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td colspan="6">0.999</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-0.7 %</td><td></td><td></td><td>+0.1 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-4.0 %</td><td></td><td></td><td></td><td>-4.0 %</td><td></td></tr></tbody></table>					G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.5 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		3 %			2 %		Forces verticales :		834 daN			492 daN		Frein de service							Forces de freinage :	281 daN		261 daN	173 daN		167 daN	Déséquilibre (<20%) :		8 %			4 %		Forces de freinage (efficacité) :	281 daN		261 daN	173 daN		167 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %						Émissions à l'échappement							CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %						CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %						Lambda (0.97 à 1.03) :	0.999						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %			+0.1 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %				-4.0 %	
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.5 m/km																																																																																																																	
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		3 %			2 %																																																																																																														
Forces verticales :		834 daN			492 daN																																																																																																														
Frein de service																																																																																																																			
Forces de freinage :	281 daN		261 daN	173 daN		167 daN																																																																																																													
Déséquilibre (<20%) :		8 %			4 %																																																																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	281 daN		261 daN	173 daN		167 daN																																																																																																													
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	66 %																																																																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																																																																		
Émissions à l'échappement																																																																																																																			
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %																																																																																																																		
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %																																																																																																																		
Lambda (0.97 à 1.03) :	0.999																																																																																																																		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %			+0.1 %																																																																																																															
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %				-4.0 %																																																																																																														