

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 65689321

NATURE DU CONTRÔLE (3) DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL Contrôle technique périodique 03/07/2025 25243376 (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Défavorable pour défaillances majeures Défaillances majeures : 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ montage inadapté ARD, ARG 02/09/2025 Défaillances mineures : NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

endommagé ARG

Contre-visite IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

S013C026 N° D'AGRÉMENT :

(9)RAISON SOCIALE: SARL CONTROLE DU GARLABAN

(3) COORDONNÉES: 323 BD VOLTAIRE RN 8

13821 LA PENNE S/ H. Tél: 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

013C0416 N° D'AGRÉMENT ·

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
	e de 1ère mise n circulation	
EW-896-ND (F) 12/04/2018 12	2/04/2018	
Marque Désignation commer	Désignation commerciale	
CITROEN BERLINGO		
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre		
VF77JHNZ6JJ552302 M1	VP	
Type / CNIT	Energie	
M10CTRVP041J218	ES	
Document(s) présenté(s)		

4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE): Catadioptre défectueux ou

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES: Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG,

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION: Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG,

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai

2018: 10/02/2022: 74877 km / 05/02/2024: 117781 km

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ 150351

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N°: DATE:

C65689321

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

EW-896-ND CT:02/09/2025

N° D'AGRÉMENT : S013C026 N° SÉRIE · VE77.IHNZ6.LI552302

N° D'IMPRIMÉ :

S013C026 25243376 **XXXXXXXXX**

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CO	ORRESPONDANTES

AVANT ARRIERE G G D +1.3 m/km Ripage (-8 à +8 m/km) :

Dissymétrie suspension (≤ 30%): 0 % 13 %

828 daN 622 daN Forces verticales :

Frein de service

299 daN 270 daN 186 daN 184 daN Forces de freinage : Déséquilibre (<20%): 10 % 2 % Forces de freinage (efficacité) : 299 daN 270 daN 184 daN 186 daN

Taux d'efficacité global (≥58 %) : 64 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.11 % Lambda (0.97 à 1.03) :0.993

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.4 % -2.1 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.1 %