



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69353032

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL		
Contrôle technique périodique	25/09/2025	25246184		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures	<b>Défaillances majeures :</b> 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact ARG  <b>Défaillances mineures :</b> 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AR  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 26/07/2023 : 89739 km / 25/06/2025 : 99676 km			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ				
24/11/2025				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE				
Contre-visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÈMENT : S013C026				
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN				
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98				
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÈMENT : 083F1066				
SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation		
EX-608-BN (F)	19/05/2020	02/05/2018		
Marque	Désignation commerciale			
FORD	C-MAX			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		
WF0VXXGCEVJT05815	M1	VP		
Type / CNIT	Energie			
M10FRDVP266H102	ES			
Document(s) présenté(s)				
Certificat d'immatriculation				
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
99686				
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :				
<b>EX-608-BN</b> <b>CT:24/11/2025</b>				
N° D'AGRÈMENT : S013C026				
N° SÉRIE : WF0VXXGCEVJT05815				
N° D'IMPRIMÉ : C69353032				
S013C026 S : 24/11/2025 EX-608-BN				
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) : G AVANT D G ARRIERE D -1.2 m/km				
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) : 1 % 6 %				
<b>Forces verticales</b> : 865 daN 610 daN				
<b>Frein de service</b> Forces de freinage : 262 daN 292 daN 206 daN 179 daN Déséquilibre (<20%) : 11 % 14 % Forces de freinage (efficacité) : 262 daN 292 daN 206 daN 179 daN Taux d'efficacité global (≥58 %) : 63 %				
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) : 20 %				
<b>Émissions à l'échappement</b> CO ralenti (≤0.3 %) : 0.08 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.20 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.992				
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) : -0.7 % -0.6 %				
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) : -1.1 % -1.0 %				