



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69353020

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	25/09/2025	25246172

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
24/11/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C026
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 083F1066
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EY-822-AY (F)	11/06/2018	29/06/2007
Marque	Désignation commerciale	
NISSAN	QASHQAI	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
SJNFBAJ10U1054289	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
MJN1622V5219	ES	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
318816

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

EY-822-AY
CT:24/11/2025
N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : SJNFBAJ10U1054289
N° D'IMPRIMÉ : C69353020

S013C026
S : 24/11/2025
EY-822-AY

Défaillances majeures :
 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations G
 2.3.1.a.2. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu excessif
 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG
 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD
 4.1.3.a.2. COMMUTATION (PHARES) : Le commutateur ne fonctionne pas conformément aux exigences (nombre de feux allumés en même temps) : dépassement de l'intensité lumineuse maximale autorisée à l'avant
 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG
 4.5.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ou d'éblouissement AVG
 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD
 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVG, AVD
 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVD
 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important
 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV

Défaillances mineures :
 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD
 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AR
 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/02/2021 : 166210 km / 23/06/2023 : 233865 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.5 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %		11 %	
Forces verticales :	856 daN		542 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	291 daN	257 daN	175 daN	166 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :	12 %		6 %	
Forces de freinage (efficacité) :	291 daN	257 daN	175 daN	166 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) : 63 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 23 %				
Émissions à l'échappement				
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.25 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.17 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.020				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+1.4 %			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %			