



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 65886946

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		17/07/2025		25243862																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																				
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD 4.3.2.b.2. COMMUTATION (FEUX STOP) : Fonctionnement du dispositif de commande perturbé 5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée AVD 6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G 6.1.1.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré AVD 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG, ARG 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration AR Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/10/2020 : 82037 km / 02/12/2020 : 82182 km / 18/10/2022 : 91821 km / 14/10/2024 : 105462 km																																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																						
16/09/2025																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																						
Contre-visite																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																						
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																						
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																						
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 013C1610																																																																						
SIGNATURE :																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																						
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																		
EZ-988-AS (F)		23/02/2023		03/02/1999																																																																		
Marque		Désignation commerciale																																																																				
RENAULT		CLIO																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																		
VF1BB0D0F19663964		M1		VP																																																																		
Type / CNIT		Energie																																																																				
MRE1202E3039		ES																																																																				
Document(s) présenté(s)																																																																						
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																						
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																						
107590																																																																						
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																						
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																						
EZ-988-AS CT:16/09/2025 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF1BB0D0F19663964 N° D'IMPRIMÉ : C65886946 S013C026 25243862 XXXXXXXXXX																																																																						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+2.9 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">5 %</td><td colspan="2">9 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">622 daN</td><td colspan="2">360 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>236 daN</td><td>234 daN</td><td>40 daN</td><td>53 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">25 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>236 daN</td><td>234 daN</td><td>40 daN</td><td>53 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">57 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">20 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-2.3 %</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-4.0 %</td><td colspan="2">-4.0 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		9 %		Forces verticales :	622 daN		360 daN		Frein de service					Forces de freinage :	236 daN	234 daN	40 daN	53 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		25 %		Forces de freinage (efficacité) :	236 daN	234 daN	40 daN	53 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	57 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.9 m/km																																																																					
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		9 %																																																																			
Forces verticales :	622 daN		360 daN																																																																			
Frein de service																																																																						
Forces de freinage :	236 daN	234 daN	40 daN	53 daN																																																																		
Déséquilibre (<20%) :	1 %		25 %																																																																			
Forces de freinage (efficacité) :	236 daN	234 daN	40 daN	53 daN																																																																		
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	57 %																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.3 %																																																																					
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																			