



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69521018

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique		14/10/2025		25246815																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AV 8.2.12.d.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P00D2 P0037 P0369 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/12/2023 : 105655 km																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																									
13/12/2025																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																									
Contre-visite																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																																									
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																																									
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																									
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 013C1610																																																																																									
SIGNATURE :																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																																					
FC-849-PF (F)		18/12/2018		18/12/2018																																																																																					
Marque		Désignation commerciale																																																																																							
PEUGEOT		3008																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																					
VF3MRHNSJJS463989		M1		VP																																																																																					
Type / CNIT		Energie																																																																																							
M10PGTVP072V234		ES																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																									
Certificat d'immatriculation																																																																																									
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																									
135654																																																																																									
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																									
FC-849-PF CT:13/12/2025 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VF3MRHNSJJS463989 N° D'IMPRIMÉ : C69521018 S013C026 S : 13/12/2025 FC-849-PF																																																																																									
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																									
<table><tr><td></td><td>G</td><td>AVANT</td><td>D</td><td>G</td><td>ARRIERE</td><td>D</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+1.7 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td></td><td>8 %</td><td></td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>830 daN</td><td></td><td></td><td>567 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>254 daN</td><td></td><td>221 daN</td><td>161 daN</td><td></td><td>152 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>13 %</td><td></td><td></td><td>6 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>316 daN</td><td></td><td>302 daN</td><td>174 daN</td><td></td><td>159 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td>68 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td>20 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>+0.0 %</td><td></td><td>+1.3 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>-3.8 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>							G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.7 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		8 %			2 %		Forces verticales :		830 daN			567 daN		Frein de service							Forces de freinage :	254 daN		221 daN	161 daN		152 daN	Déséquilibre (<20%) :		13 %			6 %		Forces de freinage (efficacité) :	316 daN		302 daN	174 daN		159 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.0 %		+1.3 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.8 %					
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+1.7 m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		8 %			2 %																																																																																				
Forces verticales :		830 daN			567 daN																																																																																				
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage :	254 daN		221 daN	161 daN		152 daN																																																																																			
Déséquilibre (<20%) :		13 %			6 %																																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	316 daN		302 daN	174 daN		159 daN																																																																																			
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %																																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.0 %		+1.3 %																																																																																						
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.8 %																																																																																								