



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 65887064

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	21/07/2025	25243979

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
20/09/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9) RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	083F1066
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FH-719-WL (F)	15/07/2019	15/07/2019
Marque	Désignation commerciale	
CITROEN	C4 CACTUS	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF70BYHYJKE528768	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10CTRVP0718214	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
145957

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

FH-719-WL
CT:20/09/2025

N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF70BYHYJKE528768
N° D'IMPRIMÉ : C65887064

S013C026
S : 20/09/2025
FH-719-WL

Défaillances majeures :
6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillances mineures :
2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal
5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 20/06/2023 : 106062 km

Fuite à l'échappement pouvant impacter les valeurs d'émissions gazeuses.

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	G	AVANT	D	ARRIERE
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.1 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %		3 %
Forces verticales :		756 daN		462 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	251 daN	227 daN	170 daN	146 daN
Déséquilibre (<20%) :		10 %		15 %
Forces de freinage (efficacité) :	251 daN	227 daN	170 daN	146 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	65 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.5 %		-1.3 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.6 %		-3.1 %	