



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 65887226

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	24/07/2025	25244141

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
23/09/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C026
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 013C1474
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FJ-022-ET (F)	12/03/2025	30/07/2019
Marque	Désignation commerciale	
CITROEN	JUMPY	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7VFAHKHJZ116874	N1	CTTE
Type / CNIT	Energie	
N10CTRCT066H067	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
238928

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

FJ-022-ET
CT:23/09/2025
N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF7VFAHKHJZ116874
N° D'IMPRIMÉ : C65887226

S013C026
S : 23/09/2025
FJ-022-ET

Défaillances majeures :
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD
6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillances mineures :
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG
5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AV
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/10/2023 : 185483 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.5 m/km				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		36 %			27 %	
Forces verticales :		1103 daN			678 daN	
Frein de service						
Forces de freinage :	375 daN	353 daN	233 daN			217 daN
Déséquilibre (<20%) :		6 %			7 %	
Forces de freinage (efficacité) :	375 daN	353 daN	233 daN			217 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	66 %					
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	23 %					
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-1.4 %			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-2.6 %			