



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 65886851

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	12/08/2025	25244765

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
11/08/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9) RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	013C1610
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FQ-309-BA (F)	27/05/2020	27/05/2020
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	2008	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VR3USHNSKKJ904089	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10PGTVP079P900	ES	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
92899

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

FQ-309-BA
CT:11/08/2027

N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : VR3USHNSKKJ904089
N° D'IMPRIMÉ : C65886851

S013C026
A : 11/08/2027
FQ-309-BA

Défaillances mineures :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 02/05/2024 : 72241 km

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	G	AVANT	D	ARRIERE
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.7 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		2 %		0 %
Forces verticales :		740 daN		505 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	251 daN	222 daN	151 daN	138 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :		12 %		9 %
Forces de freinage (efficacité) :	251 daN	222 daN	151 daN	138 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	61 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	18 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 0.997
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %			-1.0 %