



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 65886945

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		17/07/2025	25243861																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD</p> <p><b>Défaillances mineures :</b> 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.5.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) AR 4.5.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation AVG, AR, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AR 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
16/09/2025																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S013C026																																																																															
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN																																																																															
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																															
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 013C1620																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																													
FY-170-ED (F)	29/03/2021	29/03/2021																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
CITROEN	C4																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VR7BAHNSAME005663	M1	VP																																																																													
Type / CNIT	Energie																																																																														
M10CTRVP119W154	ES																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																															
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
084222		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-0.2 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>6 %</td> <td></td> <td>33 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>789 daN</td> <td></td> <td>506 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>286 daN</td> <td>269 daN</td> <td>179 daN</td> <td>174 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td></td> <td>6 %</td> <td></td> <td>3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>286 daN</td> <td>269 daN</td> <td>179 daN</td> <td>174 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">70 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :1.018</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-2.4 %</td> <td></td> <td>-4.0 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-4.0 %</td> <td></td> <td>-4.0 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.2 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		33 %		Forces verticales :	789 daN		506 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	286 daN	269 daN	179 daN	174 daN	Déséquilibre (<20%) :		6 %		3 %	Forces de freinage (efficacité) :	286 daN	269 daN	179 daN	174 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :1.018	<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 %		-4.0 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.2 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		33 %																																																																												
Forces verticales :	789 daN		506 daN																																																																												
<b>Frein de service</b>																																																																															
Forces de freinage :	286 daN	269 daN	179 daN	174 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :		6 %		3 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	286 daN	269 daN	179 daN	174 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	70 %																																																																														
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																														
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																															
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :1.018																																																																											
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 %		-4.0 %																																																																												
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																												
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															
FY-170-ED																																																																															
CT:16/09/2025																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S013C026		S013C026																																																																													
N° SÉRIE : VR7BAHNSAME005663		25243861																																																																													
N° D'IMPRIMÉ : C65886945		XXXXXXXXXX																																																																													