



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69353101

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		29/09/2025		25246253	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, ARD, AVD, ARG			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
28/11/2025					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S013C026					
(9)RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN					
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 013C1610					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
GC-090-SP (F)		30/06/2022		29/10/2021	
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		2008			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VR3USHNSKMJ858679		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
M10PGTVP1259608		ES			
Document(s) présenté(s)					
Certificat d'immatriculation					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
97258					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
GC-090-SP CT:28/11/2025 N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : VR3USHNSKMJ858679 N° D'IMPRIMÉ : C69353101 S013C026 S : 28/11/2025 GC-090-SP					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIERE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-3.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %		5 %	
Forces verticales :		743 daN		476 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		264 daN	244 daN	162 daN	143 daN
Déséquilibre (<20%) :		8 %		12 %	
Forces de freinage (efficacité) :		264 daN	244 daN	162 daN	143 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :		66 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		21 %			
Émissions à l'échappement					
CO ralenti (≤0.3 %) :		0.02 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :0.996
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.5 %		-1.2 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-1.7 %		-1.9 %	