



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 65886415

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
CT Véhicule école	30/07/2025	25244330

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
29/09/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9) RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	013C1620
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GD-570-DV (F)	26/11/2021	26/11/2021
Marque	Désignation commerciale	
CITROEN	C3	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7SXYHTUMT661408	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10CTRVP135D834	GO	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
060611

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

GD-570-DV
CT:29/09/2025
N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF7SXYHTUMT661408
N° D'IMPRIMÉ : C65886415

S013C026
25244330
XXXXXXXXXX

Défaillances majeures :
0.1.1.a.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque manquante ou, si mal fixée, elle risque de tomber AV
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD

Défaillances mineures :
4.5.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation AVG
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG , AVD
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	G	AVANT D	G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+3.6 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %		6 %
Forces verticales :		748 daN		417 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	256 daN	237 daN	138 daN	129 daN
Déséquilibre (<20%) :		8 %		7 %
Forces de freinage (efficacité) :	256 daN	237 daN	138 daN	129 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	65 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:0.1 m-1 C2:<0.1 m-1			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.5 %		+1.0 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.3 %		-4.0 %	