



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 65689565

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	09/07/2025	25243620

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
08/09/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C026
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 013C1474
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
GG-804-DE (F)	03/05/2022	26/11/2003
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	206	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF32DNFUR43635347	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
MPE3305K7698	ES	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
131834

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

GG-804-DE
CT:08/09/2025
N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : VF32DNFUR43635347
N° D'IMPRIMÉ : C65689565

S013C026
S : 08/09/2025
GG-804-DE

Défaillances majeures :
3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable ARG
5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu AVG, AVD
5.3.4.b.2. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière manquant ou fêlé AVD
Défaillances mineures :
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD
6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute
6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08/02/2024 : 125899 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.2 m/km				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		1 %			0 %	
Forces verticales :		775 daN			433 daN	
Frein de service						
Forces de freinage :	272 daN	255 daN	162 daN			152 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :		7 %			7 %	
Forces de freinage (efficacité) :	272 daN	255 daN	162 daN			152 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	69 %					
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	24 %					
Émissions à l'échappement						
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0 %					
CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0 %					
Lambda (0.97 à 1.03) :	0.990					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-0.7 %			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+1.7 %		+1.0 %			