



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

Auto  
Sécurité

N° D'IMPRIMÉ C 60614189

Exemplaire conservé par le centre

|                                    |                         |                            |
|------------------------------------|-------------------------|----------------------------|
| <b>TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE</b> | <b>DATE DU CONTRÔLE</b> | <b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> |
| Contrôle volontaire total          | 03/10/2025              | 25026620                   |

|   |  |
|---|--|
| <b>FONCTIONS CONTRÔLÉES</b>   | <b>DÉFAILLANCES CONSTATÉES</b>   |
| Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. | <b>Défaillances mineures :</b><br>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG |

|   |  |
|---|--|
| <b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b> |  |
| N° D'AGRÈMENT :                             | S013C026   |
| (9)RAISON SOCIALE :                         | SARL CONTROLE DU GARLABAN  |
| (3) COORDONNÉES :                           | 323 BD VOLTAIRE RN 8<br>13821 LA PENNE S/ H.<br>Tél : 04-91-24-72-98 |

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| <b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b> |          |
| N° D'AGRÈMENT :                   | 013C0416 |
| SIGNATURE :                       |          |

|   |                              |                                  |
|---|------------------------------|----------------------------------|
| <b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>   |                              |                                  |
| (2) Immatriculation et pays   | Date d'immatriculation       | Date de 1ère mise en circulation |
| GV-424-HW (F)   | 26/02/2024                   | 26/02/2024                       |
| Marque  | Désignation commerciale      |                                  |
| CITROEN   | C3                           |                                  |
| (1) N° dans la série du type (VIN)  | (5) Catégorie internationale | Genre                            |
| VF7SXHNPZRT018329   | M1                           | VP                               |
| Type / CNIT   | Energie                      |                                  |
| M10CTRV1898750  | ES                           |                                  |
| Document(s) présenté(s)   |                              |                                  |
| Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice |                              |                                  |

|                           |
|---------------------------|
| <b>KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> |
| 019924                    |

|   |          |                                |          |                        |                |          |
|---|----------|--------------------------------|----------|------------------------|----------------|----------|
| <b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b> |          |                                |          |                        |                |          |
|   | <b>G</b> | <b>AVANT</b>                   | <b>D</b> | <b>G</b>               | <b>ARRIERE</b> | <b>D</b> |
| <b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :                              |          | +1.4 m/km                      |          |                        |                |          |
| <b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :                     |          | 25 %                           |          |                        | 25 %           |          |
| <b>Forces verticales</b> :                                  |          | 715 daN                        |          |                        | 425 daN        |          |
| <b>Frein de service</b>                                     |          |                                |          |                        |                |          |
| Forces de freinage :  | 270 daN  |                                | 261 daN  | 137 daN                |                | 120 daN  |
| Déséquilibre (<20%) :                                       |          | 4 %                            |          |                        | 13 %           |          |
| Forces de freinage (efficacité) :                           | 270 daN  |                                | 261 daN  | 137 daN                |                | 120 daN  |
| Taux d'efficacité global (≥58 %) :                          | 69 %     |                                |          |                        |                |          |
| <b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :   | 18 %     |                                |          |                        |                |          |
| <b>Émissions à l'échappement</b>                            |          |                                |          |                        |                |          |
| CO ralenti (≤0.3 %) :                                       | 0.03 %   | CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : | 0 %      | Lambda (0.97 à 1.03) : | 1.018          |          |
| <b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :               | -1.7 %   |                                | -0.9 %   |                        |                |          |
| <b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :         | -2.2 %   |                                | -1.5 %   |                        |                |          |