



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 65097484

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																	
Contrôle technique périodique	02/09/2025	25245285																																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante 3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable AVG 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueux AR 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVG 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AVG, AVD 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AVG 6.2.3.c.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches manquantes ou mal fixées AVG 6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute AVG, AVD																																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	01/11/2025																																																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S013C026 (9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN (3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98																																																																																																		
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 013C0416 SIGNATURE :																																																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation AA-482-NR (F) 12/11/2024 13/05/2009 Marque Désignation commerciale FIAT 500 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre ZFA31200000301218 M1 VP Type / CNIT Energie MFT11211V512 ES Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																																																		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	160411																																																																																																		
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																		
AA-482-NR CT:01/11/2025																																																																																																			
N° D'AGRÈMENT : S013C026 N° SÉRIE : ZFA31200000301218 N° D'IMPRIMÉ : C65097484																																																																																																			
S013C026 S : 01/11/2025 AA-482-NR																																																																																																			
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																			
<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+2.3 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td colspan="2">3 %</td><td colspan="2">0 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">665 daN</td><td colspan="2">397 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="5"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>254 daN</td><td>229 daN</td><td>149 daN</td><td>149 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td><td colspan="2">10 %</td><td colspan="2">0 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>254 daN</td><td>229 daN</td><td>149 daN</td><td>149 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td><td colspan="5">73 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="5">13 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="5"></td></tr><tr><td>CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :</td><td colspan="5">0.06 %</td></tr><tr><td>CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :</td><td colspan="5">0.12 %</td></tr><tr><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td colspan="5">1.006</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-0.5 %</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">+2.0 %</td><td colspan="3">+2.0 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.3 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	3 %		0 %		Forces verticales :	665 daN		397 daN		Frein de service						Forces de freinage :	254 daN	229 daN	149 daN	149 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :	10 %		0 %		Forces de freinage (efficacité) :	254 daN	229 daN	149 daN	149 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	73 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	13 %					Émissions à l'échappement						CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0.06 %					CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0.12 %					Lambda (0.97 à 1.03) :	1.006					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %		+2.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																																
	G	D	G	D																																																																																															
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.3 m/km																																																																																																		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	3 %		0 %																																																																																																
Forces verticales :	665 daN		397 daN																																																																																																
Frein de service																																																																																																			
Forces de freinage :	254 daN	229 daN	149 daN	149 daN																																																																																															
Déséquilibre ($<20\%$) :	10 %		0 %																																																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	254 daN	229 daN	149 daN	149 daN																																																																																															
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	73 %																																																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	13 %																																																																																																		
Émissions à l'échappement																																																																																																			
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0.06 %																																																																																																		
CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0.12 %																																																																																																		
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.006																																																																																																		
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.5 %																																																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %		+2.0 %																																																																																																