



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 69353006

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	25/09/2025	25246158

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
24/11/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S013C026
(9) RAISON SOCIALE : SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES : 323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 083F1066
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BA-088-VG (F)	16/09/2022	29/09/2010
Marque	Désignation commerciale	
OPEL	CORSA	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
W0L0SDL68A4181539	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10PELVP001R917	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
183250

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

BA-088-VG
CT:24/11/2025
N° D'AGRÈMENT : S013C026
N° SÉRIE : W0L0SDL68A4181539
N° D'IMPRIMÉ : C69353006

S013C026
S : 24/11/2025
BA-088-VG

Défaillances majeures :
1.6.1.f.2. SYSTÈME ANTIBLOCCAGE (ABS) : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD
5.3.1.b.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort ou de stabilisateur est endommagé ou fendu AVG
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillances mineures :
5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AV, AVD
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AV
6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute
8.2.22.d.1. OPACITÉ : Connexion impossible sans dysfonctionnement du témoin OBD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/11/2018 : 129409 km / 12/12/2020 : 146021 km / 10/02/2021 : 146719 km / 16/12/2022 : 169201 km / 16/12/2024 : 181612 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.8 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	3 %		11 %	
Forces verticales :	777 daN		467 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	266 daN	269 daN	164 daN	176 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :		2 %		7 %
Forces de freinage (efficacité) :	266 daN	269 daN	164 daN	176 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) : 70 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 20 %				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.3 %		+0.7 %		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -2.1 %			-1.5 %	