



PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Auto  
Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ C 65099648

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	19/08/2025	25244949

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
18/10/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S013C026
(9) RAISON SOCIALE :	SARL CONTROLE DU GARLABAN
(3) COORDONNÉES :	323 BD VOLTAIRE RN 8 13821 LA PENNE S/ H. Tél : 04-91-24-72-98

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	013C1620
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BJ-462-DD (F)	21/02/2011	21/02/2011
Marque	Désignation commerciale	
CITROEN	C4 PICASSO	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7UD9HR8BJ551507	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
M10CTRVP0009929	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
197776

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

**BJ-462-DD**  
**CT:18/10/2025**

N° D'AGRÈMENT : S013C026  
N° SÉRIE : VF7UD9HR8BJ551507  
N° D'IMPRIMÉ : C65099648

**S013C026**  
**S : 18/10/2025**  
**BJ-462-DD**

**Défaillances majeures :**  
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD

**Défaillances mineures :**  
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG  
3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement  
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD  
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD  
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G, D  
6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés C, AR  
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important  
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0269 P0266 P0263

**Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :** 05/02/2019 : 125807 km / 01/02/2021 : 144373 km / 12/04/2023 : 172483 km / 18/03/2025 : 194102 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+3.1 m/km				
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :		0 %			4 %	
Forces verticales :		924 daN			572 daN	
<b>Frein de service</b>						
Forces de freinage :	338 daN		299 daN	198 daN		193 daN
Déséquilibre (<20%) :		12 %			3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	338 daN		299 daN	198 daN		193 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	68 %					
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	22 %					
<b>Émissions à l'échappement</b>						
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1		C2:<0.1 m-1			
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.6 %			-0.4 %		
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.6 %			-1.4 %		